

Marktconsultatiedocument ten behoefte van de aanbesteding

Leerlingenvervoer

1.	AANLEIDING	3
2.	MARKTCONSULTATIE	3
3.	DOELSTELLING	3
4.	KEUZE VOOR SOORT MARKTCONSULTATIE.....	3
5.	PLANNING	3
6.	SCOPE	4
7.	VOORNAAMSTE KADERS	4
8.	VOORWAARDEN	4
9.	VRAGEN.....	5

1. Aanleiding

De huidige overeenkomst inzake het leerlingenvervoer voor de zestien (16) Zuid-Limburgse gemeenten eindigt op 1 augustus 2028, er dient derhalve een nieuwe aanbestedingsprocedure ingericht te worden om te komen tot de selectie van een nieuwe opdrachtnemer voor de periode tot 1 augustus 2036. De zestien (16) Zuid-Limburgse gemeenten wensen in gezamenlijk op te trekken en de opdracht gezamenlijk in de markt te zetten.

2. Marktconsultatie

Middels deze marktconsultatie wordt de markt bevraagd om mee te denken en input te leveren voor de wijze waarop het (leerlingen)vervoer ingericht zou kunnen worden, de mogelijkheden en onmogelijkheden van de markt en de wijze waarop de aanbestedingsprocedure vormgegeven zou kunnen worden om daarmee te komen tot geschikte aanbestedingsdocumenten die aansluiten bij de mogelijkheden van de markt en welke gebruikt zullen worden bij een uiteindelijk op te starten aanbestedingsprocedure.

3. Doelstelling

Het doel van deze marktconsultatie is om vrijblijvend onder andere:

- Informatie te verkrijgen vanuit de markt over de visie van de markt op het vervoer en het komen tot passende aanbestedingsdocumenten.
- Te onderzoeken of, welke en hoeveel partijen de behoefte kunnen invullen;

4. Keuze voor soort marktconsultatie

Er wordt gekozen voor een zogenaamde openbare marktconsultatie. Deze marktconsultatie wordt gepubliceerd op TenderNed zodat elke geïnteresseerde marktpartij hiervan kennis kunnen nemen. De reden dat gekozen is voor deze vorm van marktconsultatie, is dat de gehele potentiële markt benaderd wordt en om zo zoveel mogelijk input vanuit de markt te krijgen.

5. Planning

Datum	Omschrijving
Publicatie op TenderNed	15 oktober 2026
Mogelijkheid tot stellen van vragen	23 oktober 2026
Beantwoording van vragen	28 oktober 2026
Indienen reactie marktconsultatie	10 november 2026, 12.00u

6. Scope

De aan te besteden opdracht betreft het leerlingenvervoer, jeugdwetvervoer en additioneel vervoer voor de verschillende gemeenten van de samenwerkingsregio's en ingaande vanaf het schooljaar 2028-2029. De opdracht wordt gezamenlijk aanbesteed door de gemeenten van verschillende samenwerkingsregio's, zijnde de gemeenten Beek, Beekdaelen, Brunssum, Eijsden-Margraten, Gulpen-Witter, Heerlen, Kerkrade, Landgraaf, Maastricht, Meerssen, Simpelveld, Sittard-Geleen, Stein, Vaals, Valkenburg aan de Geul en Voerendaal.

De opdracht is momenteel opgedeeld in vier (4) percelen, te weten:

- 1) Regio Maastricht Heuvelland
- 2) Regio Westelijke Mijnstreek
- 3) Regio Parkstad
- 4) Additioneel en bovenregionaal vervoer (vervoersvoorzieningen niet behorende tot de andere percelen behoren, denk aan (speciaal afgestemd) individueel vervoer of gezamenlijk vervoer met een structureel karakter)

Op basis van onder andere de input vanuit deze marktconsultatie zal de perceelindeling nader bekeken en bepaald worden.

Ter indicatie onderstaand het aantal leerlingen per regio welke per peildatum 1 januari 2026 onder de huidige scope van de opdracht vallen:

- 1) Regio Maastricht Heuvelland: zeshonderddrieëntwintig (623) verdeeld over zes (6) gemeenten.
- 2) Regio Westelijke Mijnstreek: negenhonderdeenenzeventig (971) verdeeld over zes (6) gemeenten.
- 3) Regio Parkstad: vijfhonderddrieëntwintig (523) verdeeld over vier (4) gemeenten.

7. Voornaamste kaders

Planning

Per schooljaar 2028-2029 dient de dienstverlening ingericht en operationeel te zijn.

Duurzaamheid

Gezien de ambities van de gemeenten dient het vervoer op een duurzame wijze te worden uitgevoerd.

8. Voorwaarden

- De marktconsultatie dient als hulpmiddel voor de samenwerkingsregio's bij het opstellen van de aanbestedingsdocumenten.
- Deelname aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en vrijblijvend en heeft op geen enkele wijze gevolgen voor een eventuele deelname aan vervolgactiviteiten. Marktpartijen kunnen geen aanspraak maken op vergoedingen van eventueel gemaakte kosten in het kader van deze marktconsultatie.

- Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan de ten behoeve van de marktconsultatie verstrekte informatie. Dit geldt zowel voor de samenwerkingsregio's als voor de marktpartij.
- De samenwerkingsregio's zijn vrij de ontvangen informatie van de marktpartijen te verwerken in de op te stellen aanbestedingsdocumenten. Marktpartijen kunnen op geen enkele wijze hieraan rechten ontlelen.
- Bij een mogelijke aanbestedingsprocedure bestaat er geen onderscheid tussen marktpartijen die hebben deelgenomen aan deze marktconsultatie en partijen die dit niet hebben gedaan.
- Door deelname aan deze marktconsultatie stemt de deelnemende marktpartij er mee in dat de door de deelnemende marktpartij verstrekte informatie door de samenwerkingsregio's mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) een mogelijk vervolgtraject dan wel een aanbestedingsprocedure. Tevens verklaart de deelnemende marktpartij akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden.
- Dit marktconsultatiedocument is uitsluitend geschreven in het kader van de onderhavige marktconsultatie. Deze marktconsultatie is op geen enkele wijze een uitnodiging om in te schrijven op een aanbestedingsprocedure dan wel een offerte uit te brengen, deze marktconsultatie dient enkel als voorbereiding.
- De middels deze marktconsultatie verstrekte en verkregen informatie wordt als vertrouwelijk betiteld en dient als zodanig behandeld te worden en wordt niet gebruikt voor een ander doel dan hetgeen voorgaand is opgenomen. Hierbij geldt dat het samenwerkingsverband geen commercieel gevoelige informatie opneemt in de op te stellen aanbestedingsdocumenten of specifieke verwijzingen naar deelnemers aan deze marktconsultatie.
- Verkregen informatie wordt op geen enkele wijze gedeeld met deelnemende partijen aan deze marktconsultatie, dan wel worden vertrekt gedurende een mogelijke aanbestedingsprocedure.
- Het samenwerkingsverband behoudt zich het recht voor om met partij(en) welke gereageerd heeft/hebben op deze marktconsultatie, een afspraak te maken voor een nadere toelichting op de ontvangen informatie.

9. Vragen

Algemene bedrijfsinformatie

1. Graag ontvangen wij informatie over uw organisatie waarbij minimaal de volgende gegevens zijn opgenomen:
 - a. Naam van de organisatie;
 - b. Contactgegevens (naam, e-mail en telefoonnummer);
 - c. Heeft u interesse en mogelijkheden om deel te nemen aan een mogelijke aanbestedingsprocedure van het samenwerkingsverband met betrekking tot onderhavige opdracht?

Vragen met betrekking tot opdracht

- I. Er is sprake van een gezamenlijke aanbesteding van leerlingenvervoer door een samenwerkingsverband van meerdere gemeenten, dit vanuit een gezamenlijke aanpak en efficiency oogpunt. Welke bezwaren zouden er zijn tegen één (1) integrale opdracht voor de samenwerkingsregio's, welke indeling zou volgens u beter aansluiten bij de markt en waarom, of ziet u juist voordelen van één (1) opdracht?
- II. Welke minimale voorbereidingstijd heeft u nodig tussen definitieve gunning en de start van de dienstverlening en licht deze termijn toe?
- III. Welke informatie over leerlingen, routes, vervoersbehoeften en volumes heeft u minimaal nodig om een realistische en passende inschrijving te kunnen doen?
- IV. Welke mogelijkheden ziet u om ritten te combineren zonder dat dit ten koste gaat van kwaliteit en betrouwbaarheid?
- V. Welke factoren vormen in de huidige markt de grootste risico's voor de efficiency en continuïteit van leerlingenvervoer, licht deze toe en geef aan hoe deze beperkt dan wel voorkomen kunnen worden?
- VI. Welke risico's kunnen volgens u redelijkerwijs bij de vervoerder worden gelegd en welke zouden bij de opdrachtgever moeten blijven?
- VII. Welke KPI's en normen zijn volgens u geschikt om betrouwbaarheid en efficiëntie te meten en te objectiveren?
- VIII. Welke (on)mogelijkheden ziet u om leerlingenvervoer gedurende de komende contractperiode verder (volledig) te verduurzamen en welke randvoorwaarden zijn daarvoor noodzakelijk?
- IX. Welke duurzaamheidsdoelstellingen zijn volgens u ambitieus én haalbaar binnen de huidige markt?
- X. Welke bekostigingssystematiek sluit volgens u het beste aan bij leerlingenvervoer: bijvoorbeeld een prijs per rit, leerling, voertuiguur, kilometer of een combinatie hiervan?
- XI. Welke flexibiliteit moet in het contract worden ingebouwd voor wijzigingen in leerlingenaantallen, vervoersbehoeften en gemeentelijk beleid?
- XII. Welke informatie kan de vervoerder leveren om gemeenten inzicht te geven in bezettingsgraad, vervoerskilometers, CO₂-uitstoot en efficiëntie?

Vragen met betrekking tot de aanbestedingsprocedure

1. Welke kwalitatieve sub-subgunningscriteria zouden volgens u het beste onderscheid maken tussen inschrijvers die daadwerkelijk kwaliteit, efficiency en duurzaamheid kunnen leveren?
2. Hoe zou volgens u de verhouding tussen prijs en kwaliteit moeten worden vormgegeven?
3. Ziet u meerwaarde in een informatiebijeenkomst gedurende de aanbestedingsprocedure waarin een afvaardiging van het samenwerkingsverband een toelichting geeft op de opdracht en eerder gemaakte overwegingen en keuzes?

